திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி: அந்த நிலம் புறம்போக்கு நிலம் வீட்டுக்குப் பக்கத்தில் இருக்கிறது. வீட்டோடு சேர்த்து சுவர் கட்டிக் கொண்டார்கள் என்று அங்குள்ள நகரசபை உறுப்பினர் ஒருவர் கூட ரிப்போர்ட் செய்தார், சரியான விசாரணை செய்யப்படவில்லை. அமைச்சர் அவர்கள் நேரடியாக இதை விசாரித்து அந்தப் புறம்போக்கு நிலம் சர்க்காருக்குச் சேர ஆவன செய்வார்களா?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத்: அது புறம்போக்கு நிலம் அல்ல. முன்பிருந்த பஞ்சாயத்து போர்ட் விலைக்கு வாங்கியது. ஆகவே யார் வந்து ஆக்கிரமிப்பு செய்தாலும் விட்டுவிட முடியாது. ஐந்து பேர்கள் என்க்ரோச் செய்திருக்கிறார்கள். ஒருவர் மனு வந்தது. கலெக்டர் ஏற்கனவே விசாரணை நடத்தியிருக்கிறார்கள். தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

9-30 a.m. **திரு. தா. சின்னசாமி:** தலைவர் அவர்களே, அரிசனங்கள் குடியிருக்கும்படியான வசதிகளை ஏற்படுத்திக்கொள்வதற்காக புறம்போக்கு நிலங்களை பஞ்சாயத்துக்கள் வேண்டும் என்று கேட்டிருந்தும்.

கனம் சபாநாயகர்: இந்தக் கேள்வி அரக்கோணம் முனிசிபாலிட்டியைப் பற்றியது.

கேள்விகள் முடிவடைந்தன.

[*Note.*—**An asterisk (*) at the commencement of a speech indicates revision by the Member.**]

II—CALLING ATTENTION TO NON-LETTING OUT OF WATER FROM METTUR RESERVOIR

திரு. து. ப. அழகமுத்து: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, மேட்டூர் நீர்த்தேக்கத்திலிருந்து தண்ணீர் விடப்படாமையால் குறுவைச் சாகுபடி சம்பந்தமாகத் தஞ்சாவூர், திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டங்களில் நிலவும் இடர்பாடான நிலை குறித்த அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த விஷயத்தைக் கனம் உணவு அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

THE HON. SRI V. RAMAIAH: Mr. Speaker, Sir, the normal opening date of the Mettur Reservoir is 12th June, provided the storage and level on that day are 20,000 M. cft. and 53.38 feet respectively. The storage and level of the Mettur Reservoir on the 12th June this year were 8,364 M. cft. and 32.06 feet respectively. As the available storage was inadequate and as the South-west monsoon had not set in till then, the reservoir could not be opened for irrigation. The position was explained to the Delta ryots by a press note, dated 7th June 1966. It was also stated therein that the position would continue to be watched, and water for irrigation would be released no sooner than adequate storage is built.

The storage position of the Mettur Reservoir and its opening for irrigation were subsequently reviewed at frequent intervals by the Government. Even in the first fortnight of July, there was a

deficit of 66 per cent of rainfall at Mercara during the current South-west monsoon period compared to normal. It was considered that the reservoir may be opened as soon as the monsoon sets in actively at Mercara and there are prospects of continuous flow of 25,000 cusecs per day into the Mettur Reservoir. There was a fairly satisfactory spell of rainfall in Mercara in the second fort-night of July, and flows adequate enough for release to start culti-vation were anticipated. The Director of Agriculture also reported that most of the Delta farmers are keen on raising Kuruvai paddy this year, even if water reached the Delta by 25th July. In view of the improvement in the inflows into the Mettur Reservoir indi-cated at the time and anticipating intensification of the monsoon in Mercara and other catchment areas, the reservoir was opened for irrigation at 6 p.m. on the 21st July 1966.

As a measure of incentive to the farmers to maximise cultiva-tion and production of Kuruvai, the Government have announced that a bonus of Rs. 3 per quintal of paddy shall be given to all grains delivered for procurement out of the forthcoming Kuruvai crop in Cauvery Delta in the districts of Thanjavur, Tiruchirappalli and South Arcot.

The storage position is under constant review by the Govern-ment, and irrigation regulation is being done carefully with the available storage and inflows to supply the optimum necessary for the cultivation operations, consistently, with an eye on avoiding wastage. The concerned departments have also been advised to be vigilant to implement regulations similar to those adopted in the last two years of subnormal monsoon conditions, should it be necessary.

III.—ANNOUNCEMENT.

The Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) Amendment Bill, 1966.

Mr. SPEAKER : I have to announce to the House that the President has given his sanction under Article 304 of the Consti-tution for the introduction in the Madras Legislative Assembly of the Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) Amendment Bill, 1966.

I have also to announce to the House that the Governor has given his recommendation for the introduction in the Madras Legislative Assembly of the Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) Amendment Bill, 1966.

IV.—GOVERNMENT BILLS.

The Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) Amendment Bill, 1966.

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : Mr. Speaker, Sir, I beg for leave to introduce the Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) Amendment Bill, 1966.